



HaTelit® BL

1. Transport und Lagerung

HaTelit® BL ist durch eine Verpackung gegen normale Transportbeanspruchungen und Witterungseinflüsse geschützt. Bei **Annahme der Ware** ist diese auf Transportschäden zu prüfen und gegebenenfalls auszusondern.

Lagern Sie die Rollen stehend auf trockener und sauberer Unterlage. Um Verformungen, z. B. durch zu hohe Lufttemperaturen, zu vermeiden, müssen die Rollen vor direkter Sonneneinstrahlung, insbesondere bei warmen Temperaturen (> 20° C), geschützt werden.

Der **Transport** der verpackten Ware ist auf der Baustelle so vorzunehmen, dass Verformungen der Rolle oder andere Beschädigungen vermieden werden. Auch hier sind sie, insbesondere bei warmen Außentemperaturen, vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen.

2. Vorbereitung der Unterlage

Stellen Sie sicher, dass die Unterlage nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik so vorbereitet ist, dass die Voraussetzungen für eine fachgerechte Verlegung gegeben sind. Die Unterlage muss trocken und sauber sowie frei von losen Bestandteilen sein. Der vollflächige Kontakt von HaTelit® BL zur Unterlage muss immer gewährleistet sein. Aus diesem Grund müssen Schlaglöcher, kantige Übergänge oder starke Unebenheiten ggf. vorprofiliert werden. Durch Fräsen entstandene Flächen dürfen keine Fräsriefen > 10 mm aufweisen.

Schließen Sie Dehnungsfugen und größere Risse nach der Reinigung mit einer bitumenhaltigen Masse. Bei der Verlegung auf gefrästen Betonflächen ist ggf. ein Haftkleber zur Staubbinding anzusprühen.

3. Verlegen von HaTelit® BL

Ist gemäß ZTV Asphalt das Ansprühen einer Bitumenemulsion, oder eines Haftklebers, erforderlich, sollte dieser Vorgang vor der Verlegung von HaTelit® BL durchgeführt werden. Erst nachdem die Bitumenemulsion vollständig gebrochen ist, können Sie mit der Verlegung von HaTelit® BL beginnen.

HaTelit® BL muss bei trockener Witterung und auf trockener Unterlage verlegt werden.

Um eine Übersättigung mit Bitumen zu vermeiden, ist das Material ohne Überlappungen – Stoß an Stoß – zu verlegen.

Drücken Sie nach dem Ausrollen die Asphalteinlage mit Hilfe eines Besens oder einer kleinen Walze an, um eine einwandfreie Verklebung zu gewährleisten.

HaTelit® BL darf vor dem Einbau des Mischgutes nicht befahren werden.

Hinweis:

Sollte es bei hohen Außentemperaturen erforderlich werden, dass Mischgut-LKW HaTelit® BL befahren, kann ein Absplitten des Materials mit ca. 1,0 kg/m² einer 2/5 mm Körnung ein mögliches Verkleben mit den Reifen verhindern.

4. Mischguteinbau

Beim Befahren von HaTelit® BL durch Mischgutfahrzeuge müssen starke Lenkvorgänge sowie starkes Beschleunigen oder Abbremsen vermieden werden.

Die Stärke der ersten Asphaltsschicht muss im verdichteten Zustand mindestens 4 cm betragen. Für den Einbau und die Verdichtung des Mischgutes gelten grundsätzlich die allgemein anerkannten Regeln der Technik für den Asphaltstraßenbau. Nach Möglichkeit ist die verlegte Tagesleistung zu überbauen.

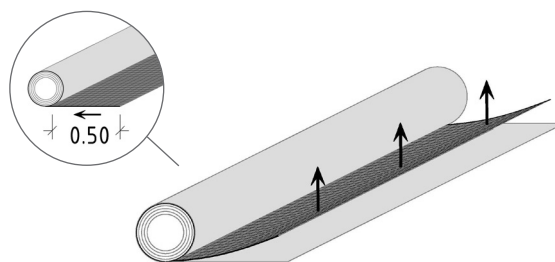


HaTelit® BL

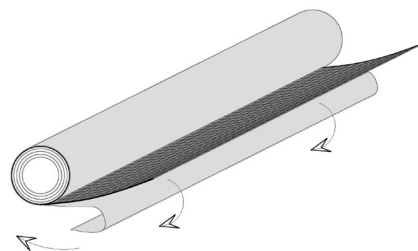
Die Arbeitsschritte im Überblick:

1. Rolle in Abrollrichtung (mittig von Riss oder Fuge) in Position bringen.

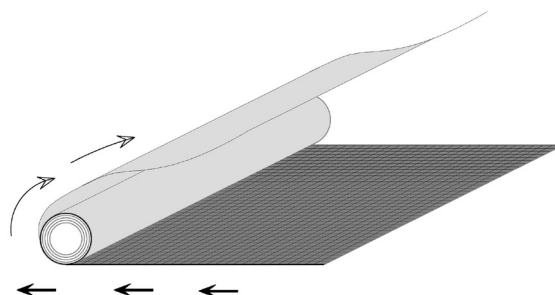
2. Etwa 50 cm abrollen und Trennfolie auf ca. 30–50 cm Länge vorsichtig abziehen. Achten Sie darauf, dass die Bitumenlage nicht aneinander gerät, da sie sonst verklebt und nur sehr schwer wieder zu trennen ist.



3. Schlagen Sie nun die abgezogene Trennfolie um und legen die freigelegte Bitumenlage auf die Unterlage. Drücken Sie HaTelit® mit der Kontaktfläche etwas an und rollen Sie anschließend die Rolle zurück.



4. Ziehen Sie jetzt die Folie nach oben und rollen Sie HaTelit® BL in Verlegerichtung unter leichter Spannung aus. Drücken Sie das Material abschließend mit einem Besen oder einer kleinen Walze an.



5. Am Ende des Verlegeabschnittes können Sie die Rolle mit einem scharfen Messer vorsichtig abschneiden.